


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

| ΑΘΗΝΑ 24 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1984 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 165 |
|---|---|---|


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ



### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ



## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 457

Περιορισμός του θορύβου που προκαλείται από υποηχητικά αεροσκάφη σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας αριθμ. 80/51/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ε.Κ., που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 24ης Ιανουαρίου 1980.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του άρθρου 2 του ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) «περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενεργείας ως και της συμφωνίας «περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Άνθρακος και Χάλυβος» β) της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του νόμου 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α/1984)» «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαικής Τράπεζας Επενδύσεων στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ με τα οποίο τροποποιούνται οι διατάξεις του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α/1983) « Εφαρμογή του Κοινοτικού δικαίου» και γ) της αριθ. ΔΚ 20959/8.8.84 κοινής αποφάσεως του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας Π. Ρουμελιώτη και Λ. Γεωργιάδη (ΦΕΚ 545/Β/8.8.84).

2. Την 502/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Σκοπός του π. δ/τος αυτού είναι η προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 80/51/ΕΟΚ, της 20 Δεκεμβρίου 1979, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ( ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980 κατηγορία 15, προστασία του περιβάλλοντος και του καταναλωτού, τόμος 001, σελίς 237).

Άρθρο 2.

Πολιτικό αεροσκάφος, που ανήκει σε μια από τις κατηγορίες που αναφέρονται στα άρθρα 3, 4, 6, 7 και 8 του Προεδρικού Διατάγματος 1178/5.10.1981 «περί της μετρήσεως και του ελέγχου του θορύβου των αεροσκαφών ( ΦΕΚ 291/ τ. Α/5.10.81) και είναι γραμμένο στα μητρώα ελληνικών πολιτικών αεροσκαφών ( νηολόγια) χρησιμοποιείται στην Ελλάδα μόνο εάν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό θορύβου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται στο Κεφ. Β ( άρθρα 3, 4, 6 και 7) του ιδίου Προεδρικού Διατάγματος.

Άρθρο 3.

1. Το πιστοποιητικό θορύβου, το οποίο εκδίδεται αυτοτελώς δύναται να περιέχεται σε άλλο αεροναυτιλιακό έγγραφο του αεροσκάφους, που εκδίδεται από το κράτος νηολόγησής του.

2. Το πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται από το Κράτος, νηολόγησης του αεροσκάφους ή από Κράτος Μέλος της ΕΟΚ, φέρεται υποχρεωτικά επί του αεροσκάφους και περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Κράτος νηολόγησης.

β) Στοιχεία εθνικότητας και νηολόγησης του αεροσκάφους.

γ) Αριθμό σειράς κατασκευαστή του αεροσκάφους.

δ) Τύπο του αεροσκάφους.

ε) Αναγραφή τυχόν πρόσθετης τροποποίησης του αεροσκάφους, με σκοπό την ικανοποίηση των απαιτήσεων έκδοσης του πιστοποιητικού θορύβου.

στ) Το μεγαλύτερο βάρος απογείωσης και προσγείωσης από το οποίο φαίνεται η τήρηση των κανόνων εκδόσεως του πιστοποιητικού θορύβου.

ζ) Τις στάθμες θορύβου και τα όρια πιστότητας ενενήντα τοις εκατό (90%) στα αντίστοιχα σημεία αναφοράς στα οποία αποδείχθηκε η τήρηση των κανόνων έκδοσης του πιστοποιητικού θορύβου για τα αεροσκάφη για τα οποία η αίτηση πιστοποίησης θορύβου υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία την ή μετά την 6 Οκτωβρίου 1977.

3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), του Υπουργείου Συγκοινωνιών, αναγνωρίζει την ισχύ του πιστοποιητικού, που αναφέρεται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου, εφόσον αυτό έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές Κράτους Μέλους της ΕΟΚ.

Άρθρο 4.

1. Πολιτικό ελικοφόρο αεροσκάφος μεγίστου βάρους απογείωσης μέχρι πέντε χιλιάδες και επτακόσια (5.700) κιλά ή πολιτικό υποηχητικό αεριωθούμενο αεροσκάφος, που δεν ανήκει σε μια από τις κατηγορίες που αναφέρονται στο Προεδρικό Διάταγμα 1178/5.10.1981, δεν γράφεται στα Ελληνικά μητρώα πολιτικών αεροσκαφών και δεν μπορεί να χρησιμοποιεί ελληνικά αεροδρόμια εφόσον δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β' (άρθρα 3 και 7) του π. δ/τος 1178/1981.

2. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δύναται να επιτρέπει την εγγραφή στα Ελληνικά μητρώα (νηολόγια) ελικοφόρων αεροσκαφών που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο εφόσον προέρχονται από Κράτος- Μέλος της Κοινότητας και χρησιμοποιούν ελληνικά αεροδρόμια ή αυτά του Κράτους Μέλους της Κοινότητας.

Άρθρο 5.

1. Δεν υπάγονται στους περιορισμούς του άρθρου 4 του παρόντος.

α) Αεροσκάφη υπαγόμενα στις υποχρεώσεις έκδοσης πιστοποιητικού θορύβου, όπως οι υποχρεώσεις αυτές καθορίζονται στα άρθρα 3, 4, 6, και 7 του Π.Δ. 1178/1981 εφόσον μπορούν να εξοπλισθούν με τέτοιο τρόπο που να τηρούνται οι κανόνες αυτοί.

β) Αεροσκάφη που χρησιμοποιήθηκαν προ της 1ης Ιουλίου 1979 από Ελληνικές αεροπορικές εταιρείες σαν συνιδιοκτήτριες ή με συμβόλαιο μίσθωσης πώλησης ή μίσθωσης που έγινε το αργότερο αυτή την ημερομηνία και που είχαν γραφτεί στα μητρώα άλλου Κράτους- Μέλους.

γ) Αεροσκάφη, τα οποία αντικατέστησαν τον ίδιο αριθμό αεροσκαφών που καταστράφηκαν από ατύχημα και που δεν μπορούσαν να αντικατασταθούν από τον ίδιο τύπο αεροσκαφών, εφόσον έχουν εφοδιαστεί με πιστοποιητικό θορύβου και η νηολόγηση των αεροσκαφών που έχουν αντικαταστήσει τα καταστραφέντα έχει γίνει μέσα σε ένα χρόνο από την καταστροφή τους.

δ) Αεροσκάφη με ιστορικό ενδιαφέρον.

ε) Αεροσκάφη για τα οποία η Εταιρεία που τα εκμεταλλεύεται αποδεικνύει ότι σε περίπτωση μη νηολόγησής τους η δραστηριότητα που επιδιώκει θα έχει βέβαιες και δυσμενείς επιπτώσεις. Το βάσιμο της υπόψη απόδειξης κρίνεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Στις περιπτώσεις του παρόντος εδαφίου τα αεροσκάφη διαγράφονται από το νηολόγιο το αργότερο την 31 Δεκεμβρίου 1984.

2. Τα αεροσκάφη της παραγράφου 1 περιπτ. α του παρόντος υπάγονται στις υποχρεώσεις του προηγουμένου άρθρου (4) όταν:

α) Υπάρχει για τον τύπο αεροσκάφους ο κατάλληλος εξοπλισμός.

β) Τα αεροσκάφη που έχουν εξοπλισθεί με εξαρτήματα τέτοιας φύσης μπορούν να ανταποκρίνονται στους κανόνες έκδοσης του πιστοποιητικού θορύβου.

γ) Τα απαιτούμενα εξαρτήματα είναι πράγματι διαθέσιμα.

δ) Ο εκμεταλλευόμενος το αεροσκάφος παράγγειλε τα εξαρτήματα.

Στις περιπτώσεις αυτές ο κατάλληλος εξοπλισμός τοποθετείται μέσα σε δυο (2) χρόνια το αργότερο από την ημερομηνία νηολόγησης.

Άρθρο 6.

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 2 του διατάγματος αυτού μετά την 31 Δεκεμβρίου 1986 πολιτικό αεριωθούμενο αεροσκάφος, που είναι γραμμένο στο Ελληνικό νηολόγιο του οποίου το μέγιστο βάρος απογείωσης που αναφέρεται στο πιστοποιητικό πλοϊμότητας υπερβαίνει τους εικοσι τόννους, δεν μπορεί να χρησιμοποιείται στην Ελλάδα εφόσον δεν έχει εφοδιαστεί με πιστοποιητικό θορύβου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται στο Κεφ. Β (άρθρο 3) του π. δ/τος 1978/1981.

2. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) μπορεί να επιτρέψει προσωρινή εξαίρεση από τις διατάξεις της προηγουμένης παραγράφου, εφόσον η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα κατά την προηγουμένη παράγραφο αεροσκάφη αναλαμβάνει να αντικαταστήσει το αργότερο μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1988 τα αεροσκάφη που αναφέρονται στην προηγουμένη παράγραφο με άλλα που είναι διαθέσιμα στην αγορά και που ανταποκρίνονται στους κανόνες οι οποίοι καθορίζονται στο Κεφ. Β' (άρθρο 4) π. δ/τος 1178/1981.

Άρθρο 7.

Σε περιπτώσεις επισκέψεων υψηλών προσώπων και πτήσεων εκτάκτου ανάγκης, η ΥΠΑ μπορεί να επιτρέπει την προσωρινή χρησιμοποίηση στο έδαφός της, αεροσκαφών, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 8.

Η ΥΠΑ ελέγχει εάν τα αεροσκάφη που δεν έχουν νηολογηθεί σ' ένα Κράτος μέλος, αλλά που χρησιμοποιούν αεροδρόμια που ευρίσκονται στο έδαφος της Ελλάδος, ανταποκρίνονται σε προδιαγραφές τουλάχιστον το ίδιο αυστηρές με αυτές προς τις οποίες οφείλουν να ανταποκρίνονται τα αεροσκάφη που υπόκεινται στις διατάξεις 1 έως 7 του παρόντος π.δ.

Άρθρο 9.

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦ)ΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΠΑΝΑΓ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ — ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΔΟΝΙΚΟΛΑΚΗΣ**

(2)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 458

Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων και διαδικασίας παραχώρησης από το Κράτος νέων αδειών κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) για κάλυψη κενών θέσεων που προκύπτουν με την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2, 3 και 4 του Ν. 1437/1984.

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Της παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 1437/1984 (Φ.Ε.Κ. 59/Α/8.5.1984) «ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και άλλες διατάξεις», β) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών 8715/9.7.1982 (Φ.Ε.Κ. 474/Β/13.7.1982)

«ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στούς Υφυπουργούς Συγκοινωνιών».

2. Την 579/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας (τμήμα Διακοπών) μετά από πρόταση του Υφυπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Δικαιούχοι.

Άδεια για θέση σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου για την πλήρωση θέσεων που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν. 1437/1984 παρέχεται στο όνομα φυσικών ή νομικών προσώπων που ορίζονται στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου.

Άρθρο 2.

Προϋποθέσεις για φυσικά πρόσωπα που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων.

Τα, κατά το προηγούμενο άρθρο, φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην υποπερίπτ. αα' της περιπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1437/1984 (που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου και που έχουν ή δεν έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου) και τα οποία ζητούν παραχώρηση άδειας θέσης σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου, για να κριθούν δικαιούχοι τέτοιας άδειας απαιτείται να συγκεντρώνουν και μάλιστα αθροιστικά τούς ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις :

α) Να έχουν ισχύουσα ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων. Η προϋπόθεση αυτή δεν είναι απαραίτητη για υποψήφιους που έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου. Για παλιννοστούντες Ελληνες υπηκόους η προσκόμιση της παραπάνω ειδικής άδειας, μπορεί να γίνει μέχρι την ταξινόμηση του ΕΔΧ αυτοκινήτου. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν. 1437/84 δεν θα ισχύσουν οι προϋποθέσεις της παρούσας περίπτωσης. Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης ως παλιννοστούντες Έλληνες υπήκοοι νοούνται αυτοί οι οποίοι επέστρεψαν στην Ελλάδα από το εξωτερικό μέσα στούς τελευταίους έξι (6) μήνες από την τελευταία δημοσίευσή της, κατά το άρθρο 4 του νόμου αυτού, νομαρχιακής προκήρυξης ή αυτοί οι οποίοι εργάζονται στο εξωτερικό ως οδηγοί αυτοκινήτων και σκοπεύουν να εγκατασταθούν στην Ελλάδα εφόσον κριθούν δικαιούχοι ΕΔΧ αυτοκινήτου.

β) Να έχουν ισχύουσα Ελληνική επαγγελματική άδεια ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου. Για τούς παλιννοστούντες Έλληνες υπηκόους που είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου, η οποία έχει εκδοθεί από αρχή ξένου κράτους, η προσκόμιση ελληνικής τέτοιας άδειας, μπορεί να γίνει μέχρι την ταξινόμηση του ΕΔΧ αυτοκινήτου. Για την έννοια των παλιννοστούντων Ελλήνων υπηκόων της παρούσας περίπτωσης έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης περίπτωσης.

γ) Να έχουν την Ελληνική υπηκοότητα.

δ) Να είναι κάτοικοι με την έννοια του άρθρου 51 του Αστικού Κώδικα στην διοικητική μονάδα για την οποία έχουν προκηρυχθεί για να καλυφθούν νέες θέσεις ΕΔΧ αυτοκινήτων.

ε) Να μην έχουν καταδικασθεί :

αα) Οποτεδήποτε για ανυποταξία ή λιποταξία.

ββ) Οποτεδήποτε και τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα, ληστείας, λαθρεμπορίας, χρήσης και εμπορίας ναρκωτικών, εκμετάλλευσης πορνών, και σωματεμπορίας, αποπλάνησης, βιασμού, εξαναγκασμού σε ασέλγεια, κλοπής, πλαστογραφίας, απάτης και ανθρωποκτονίας από πρόθεση.

στ) Να είναι ασφαλισμένα για κύρια ασφάλιση (σύνταξη) στο Ταμείο εκείνο στο οποίο υποχρεωτικά από το νόμο ασφαλίζεται η εργασία τους ως οδηγών αυτοκινήτων, αλλά και να έχουν εγγραφεί στο ταμείο αυτό μέχρι την ημέρα υποβολής της, κατά το άρθρο 5 του παρόντος, αίτησης. Προκειμένου για υποψηφίους που ζητούν άδεια ΕΔΧ αυτοκινήτου για τις περιοχές των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων και περιοχή Θεσσαλονίκης), για να μπορούν να κριθούν αυτοί δικαιούχοι τέτοιας άδειας, απαιτείται να έχουν πραγματοποιήσει ασφάλιση στο πιο πάνω Ταμείο στο επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων για εννεακόσια (900) ημερομίσθια, οποτεδήποτε μέσα στα έξ (6) τελευταία χρόνια πρίν από την ημερομηνία που έχει εκδοθεί η προκήρυξη του νομάρχη και με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν διακόψει μέσα σ' αυτό το χρονικό διάστημα το επάγγελμά τους αυτό για συνεχές χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δέκα (10) μηνών, από οποιαδήποτε αιτία. Για υποψήφιους που ζητούν άδεια με έδρα διοικητική μονάδα των υπολοίπων περιοχών της χώρας, αυτοί απαιτείται να έχουν πραγματοποιήσει ασφάλιση στο ίδιο πιό πάνω ταμείο στο επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου για τετρακόσια (400) ημερομίσθια οποτεδήποτε μέσα στα τρία (3) τελευταία χρόνια πριν από την ημερομηνία που έχει εκδοθεί η προκήρυξη του νομάρχη και με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν διακόψει μέσα σ' αυτό το χρονικό διάστημα το επάγγελμά τους αυτό για συνεχές χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δέκα (10) μηνών, από οποιαδήποτε αιτία.

ζ) Να μην έχει εκδοθεί στο όνομά τους άδεια αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης οποιασδήποτε κατηγορίας συμπεριλαμβανομένων και των τρικύκλων (ακέραιο ή ιδανικό μερίδιο) είτε από κρατική παραχώρηση είτε από οποιαδήποτε άλλη αιτία, από την απελευθέρωση (12.10.1944) και μετά, εκτός αν ανακλήθηκε οποτεδήποτε η άδεια κυκλοφορίας όχι από υπαιτιότητά τους ή παραιτήθηκαν απ' αυτή, τρία (3) τουλάχιστον χρόνια πριν από την ημερομηνία που γίνεται η προκήρυξη του οικείου νομάρχη. Ως ημερομηνία παραίτησης λαμβάνεται υπόψη εκείνη κατά την οποία έχει υποβληθεί αίτηση και δήλωση συνοδευομένη με την κατάθεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Οι διατάξεις της παρούσας περίπτωσης έχουν εφαρμογή και για όσους έχουν αποκτήσει αυτοκίνητο ή όχημα των κατηγοριών που αναφέρονται στην ίδια περίπτωση (ακέραιο ή ιδανικό μερίδιο) και δεν έχει ακόμη εκδοθεί στο όνομά τους η σχετική άδεια κυκλοφορίας. Οι προϋποθέσεις της παρούσας περίπτωσης πρέπει να συντρέχουν τόσο στο πρόσωπο του αιτούντα όσο και στο πρόσωπο του ή της συζύγου του καθώς και στα πρόσωπα των μελών της οικογενείας του αιτούντα πρώτου και δεύτερου βαθμού συγγενείας με τα οποία αυτός συνοικεί εφ όσον τα πρόσωπα αυτά αποτελούν μαζί του ενιαία οικονομική μονάδα μέχρι την ημέρα που έχει εκδοθεί η προκήρυξη του νομάρχη.

η) Να μην έχουν έσοδα από κρατική παραχώρηση περίπτερου ή κηλυκείου. Οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της προηγούμενης περίπτωσης έχουν εφαρμογή και στην παρούσα περίπτωση.

θ) Να μη μετέχουν, ούτε να μετείχαν κατά τα τελευταία τρία (3) χρόνια πρίν από την ημερομηνία που έχει εκδοθεί η προκήρυξη του νομάρχη σε οποιασδήποτε νομικής μορφής και τύπου συνεταιρισμούς ή άλλους μεταφορικούς οργανισμούς κατοχής και εκμετάλλευσης αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, οποιασδήποτε κατηγορίας, ακέραιου ή ιδανικού μεριδίου. Οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης ζ' του άρθρου αυτού έχουν εφαρμογή και στην παρούσα περίπτωση.

ι) Να συγκεντρώνουν σύνολο μορίων μεγαλύτερο ή ίσο του ελάχιστου αριθμού μορίων, σύμφωνα με το σύστημα βαθμολόγησης του άρθρου 7 του παρόντος.

κ) Να μην έχουν ετήσιο καθαρό συνολικό οικογενειακό εισόδημα από οποιαδήποτε πηγή, εκτός των αμοιβών τους από εξαρτημένη εργασία που προσφέρουν ως οδηγοί αυτοκινήτων, ή άλλων οχημάτων, τόσο που να υπερβαίνει το αντίστοιχο οριακό ποσό. Ως αντίστοιχο οριακό ποσό θεωρείται το συνολικό ποσό εισοδήματος για το οποίο ο ενδιαφερόμενος δεν θα πλήρωνε φόρο αν το είχε μόνο από μισθωτές υπηρεσίες, λαμβανομένων υπόψη του άλλου συζύγου και των ανηλίκων παιδιών τους που κατά νόμο τους βαρύνουν. Ειδικά για περιπτώσεις εγγάμων, ο σύζυγος ή η σύζυγος για τον υπολογισμό του οριακού ποσού θεωρούνται χωρίς εισόδημα. Η αρμόδια υπηρεσία της κεντρικής υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών, για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης, με εγκύκλιό της, γνωρίζει πρός τα

όργανα εφαρμογής τα ισχύοντα κάθε φορά αντίστοιχα οριακά ποσά, και

κα) Να μην υπόκεινται στις στερήσεις και ανικανότητες που απαγγέλονται και που προβλέπονται από τα άρθρα 82, 83 και 84 του Ν. 720/1970 (Φ.Ε.Κ. 253/Α/1970) «περί στρατολογίας».

Άρθρο 3.

Προϋποθέσεις για φυσικά πρόσωπα που είναι κύριοι και κάτοχοι ή αγοραστές με παρακράτηση κυριότητας ιδανικού μεριδίου ΕΔΧ αυτοκινήτου και που έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου

Τα κατά το άρθρο 1 του παρόντος φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην υποπεριπτ. ββ', περιπτ. α', παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1437/1984, για να κριθούν δικαιούχοι τέτοιας άδειας, απαιτείται να συγκεντρώνουν και μάλιστα αθροιστικά εκτός των όσων ορίζονται στην παραπάνω διάταξη, επί πλέον τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις :

α) Να συγκεντρώνουν στο πρόσωπό τους τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις περιπτ. α', β', γ', δ', ε', η, ι και κα' του άρθρου 2. Επίσης να συγκεντρώνουν κατ' αναλογία, αυτές των περιπτ. ζ' και θ' του ίδιου άρθρου, μη λαμβανομένων υπόψη των ιδανικών τους μεριδίων ΕΔΧ αυτοκινήτων που σχετίζονται με την αίτησή τους για χορήγηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου.

β) Να είναι ασφαλισμένα, για κύρια ασφάλιση (σύνταξη) στο ταμείο εκείνο στο οποίο υποχρεωτικά από το νόμο ασφαλίζονται όσοι έχουν στο όνομά τους αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης αλλά και να έχουν εγγραφεί στο ταμείο αυτό έως την ημέρα υποβολής της, κατά το άρθρο 5 του παρόντος, αίτησης.

γ) Να μην έχουν ετήσιο καθαρό συνολικό οικογενειακό εισόδημα, από οποιαδήποτε πηγή, εκτός από τα έσοδά τους που προέρχονται από την εκμετάλλευση του ιδανικού ή των ιδανικών μεριδίων. ΕΔΧ αυτοκινήτου τους, που να υπερβαίνει το αντίστοιχο οριακό ποσό όπως αυτό καθορίζεται στην περιπτ. Κ' του προηγούμενου άρθρου.

Άρθρο 4.

Προκήρυξη του Νομάρχη.

1. Μετά την έκδοση της νομαρχιακής απόφασης του άρθρου 2 του Ν. 1437/1984 με την οποία καθορίζεται ο αριθμός των νέων αυτοκινήτων ΕΔΧ (ταξί αγοραία) που είναι αναγκαία για κάθε διοικητική μονάδα του νομού, ο οικείος νομάρχης μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα καλεί με προκήρυξή του τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα να υποβάλλουν μέσα σε δίμηνη ανατρεπτική προθεσμία αιτήσεις με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο άρθρο 5. Η δίμηνη ανατρεπτική προθεσμία αρχίζει από την ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης της προκήρυξης. Προκειμένου για την περιοχή της περιπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων) η προκήρυξη εκδίδεται από το νομάρχη Αττικής.

2. Η παραπάνω προκήρυξη :

α) Αναφέρει :

αα) Τον αριθμό των νέων αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων που πρόκειται να χορηγηθούν σε κάθε διοικητική μονάδα του νομού.

ββ) Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και ότι αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί μετά την ημερομηνία έκδοσης της προκήρυξης και υποβληθούν μέσα στην δίμηνη προθεσμία.

γγ) Ρητά την ημερομηνία λήξης της δίμηνης προθεσμίας και ότι μετά από την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνονται δεκτές σχετικές αιτήσεις και δικαιολογητικά ενδιαφερομένων.

δδ) Ότι οι αιτήσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά υποβάλλονται στην υπηρεσία συγκοινωνιών του νομού στην οποία υπάγεται η διοικητική μονάδα για την οποία γίνεται η αίτηση. Προκειμένου για την Νομαρχία Αττικής οι αιτήσεις με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, υποβάλλονται στην διεύθυνση συγκοινωνιών του οικείου διαμερίσματος της Νομαρχίας Αττικής στην τοπική περιφέρεια της οποίας βρίσκεται η διοικητική μονάδα που κατοικεί ο ενδιαφερόμενος.

β) Τοιχοκολλάται στο κατάστημα της νομαρχίας, ανακοινώνεται από τοπικά μέσα μαζικής ενημέρωσης του κοινού (ραδιόφωνο κ.λπ.) και δημοσιεύεται σε τοπικές εφημερίδες που ορίζει ο νομάρχης και επίσης αποστέλλεται σε επαγγελματικά σωματεία ή οργανώσεις αυτοκινητιστών (ιδιοκτητών οδηγών) και πολυτέκνων που τυχόν υπάρχουν στο νομό, καθώς και στούς οικείους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης του νομού. Τυχόν παράλειψη αποστολής της προκήρυξης του νομάρχη σε φορείς που προαναφέρθηκαν δεν δημιουργεί αταξία ή ακυρότητα της διαδικασίας.

Άρθρο 5.

Απαιτούμενα δικαιολογητικά.

1. Τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβληθούν για την απόδειξη των προϋποθέσεων που αναφέρονται στα άρθρα 2 και 3, πρέπει απαραίτητα να έχουν εκδοθεί μετά από την προκήρυξη του νομάρχη, διαφορετικά θεωρούνται ότι δεν έχουν υποβληθεί (και για το λόγο αυτό δεν θα λαμβάνονται υπόψη).

2. Τα δικαιολογητικά αυτά επισυνάπτονται σε σχετική αίτηση και είναι τα ακόλουθα :

α) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων, με ημερομηνία επικύρωσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας προκήρυξης. Για τούς πολύτεκνους και για τούς παλιννοστούντες Έλληνες υπηκόους δεν απαιτείται η προσκόμιση της παραπάνω ειδικής άδειας. Οι παλιννοστούντες όμως Έλληνες υπήκοοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλλουν τέτοια άδεια μαζί με τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την ταξινόμηση του ΕΔΧ αυτοκινήτου. Όσοι υποψήφιοι των παραπάνω δύο κατηγοριών είναι κάτοχοι ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτων, παίρνουν και τον αντίστοιχο αριθμό μορίων κατά τις διατάξεις του άρθρου 7. Για την έννοια των παλιννοστούντων Ελλήνων υπηκόων της παρούσας υποπερίπτωσης, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της περίπτωσης α' του άρθρου 2 του παρόντος.

β) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της επαγγελματικής άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου, με ημερομηνία επικύρωσης μετά την προκήρυξη του νομάρχη με την επιφύλαξη εφαρμογής του δεύτερου εδαφίου της περίπτ. β' του άρθρου 2 του παρόντος.

γ) αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Β'.

δ) πιστοποιητικό ή βεβαίωση ελληνικού ασφαλιστικού φορέα κυρίας ασφάλισης, στο οποίο είναι ή ήταν από το νόμο υποχρεωτικά ασφαλισμένος ο ενδιαφερόμενος για την εργασία που προσέφερε ως οδηγός αυτοκινήτου ή ως εκμεταλλευτής αυτοκινήτου Δ.Χ., κατά περίπτωση, που να περιλαμβάνει όλα ανεξαίρετα τα στοιχεία της ασφάλισής του όπως και τις τυχόν μεταβολές από την αρχική εγγραφή στο ταμείο. Στο ίδιο αυτό πιστοποιητικό η βεβαίωση γράφονται απαραίτητα, εφόσον υπάρχουν, τα στοιχεία για τυχόν θέση σε κυκλοφορία από τον ενδιαφερόμενο οχήματος δημόσιας χρήσης, οποιασδήποτε κατηγορίας, ακέραιου ή ιδανικού μεριδίου, μαζί με το χρονικό προσδιορισμό της, σε ειδική δε στήλη γράφονται η χρονολογία κατά την οποία καταχωρήθηκε κάθε ασφαλιστική εγγραφή στο μητρώο του ενδιαφερομένου.

ε) πιστοποιητικό δήμου ή κοινότητας για τη οικογενειακή κατάσταση του αιτούντα, ή (άν δεν έχει ανοιγεί οικογενειακή μερίδα) ληξιαρχική πράξη γέννησης από την οποία να φαίνεται ο αριθμός των παιδιών του υποψήφιου καθώς και οι ημερομηνίες γέννησής τους. Προκειμένου για πολύτεκνους αντί του παραπάνω πιστοποιητικού μπορεί να προσκομισθεί βεβαίωση της Ανωτάτης Πανελληνίου Συνομοσπονδίας πολυτέκνων.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/1969, που να είναι θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από αρμόδιο όργανο στην οποία δηλώνεται η συνδρομή ή όχι των προϋποθέσεων :

**αα)** Προκειμένου γιά τούς υποψηφίους της υποπεριπτ. αα' περιπτ. α' παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1437/1984 (φυσικά πρόσωπα που ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου και που έχουν ή δεν έχουν την ιδιότητα του πολυτέκνου), των περιπτ. δ', ζ', η', θ' και κα' του άρθρου 2 του παρόντος. Στη δήλωση αυτή επί πλέον ο αιτών δηλώνει αν έχει ή όχι καταδικασθεί για λιποταξία ή ανυποταξία.

**ββ)** Προκειμένου για τους υποψήφιους της υποπεριπτ. ββ' περιπτ. α' παρ. 1 άρθρου 4 του Ν. 1437/1984, των περιπτ. δ' και η του άρθρου 2 καθώς και των περιπτ. ζ' και θ του ίδιου άρθρου με επιφύλαξη του δευτέρου εδάφιου της περιπτ. α' του άρθρου 3.

**ζ)** Βεβαίωση της αρμόδιας Οικονομικής Εφορίας, από την οποία να προκύπτει το ετήσιο συνολικό καθαρό οικογενειακό εισόδημα του αιτούντος, καθώς και οι πηγές από τις οποίες αυτό προήλθε, κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος από αυτό της νομαρχιακής προκήρυξης. Σε περιπτώσεις που υποψήφιοι δεν έχουν υποβάλει δήλωση φόρου εισοδήματος, θα λαμβάνονται υπόψη βεβαιώσεις της αρμόδιας οικονομικής εφορίας βάση εκπρόθεσμης δήλωσης φόρου εισοδήματος αυτών.

**η)** Υπεύθυνη δήλωση σε απλό χαρτί με την οποία ο ενδιαφερόμενος δηλώνει ότι είναι γνώστης όλων των όρων, προϋποθέσεων και διαδικασιών για τη χορήγηση των νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων αλλά και για τη διατήρησή τους. Στην ίδια αυτή δήλωση επί πλέον δηλώνεται ότι ο ενδιαφερόμενος έχει υπόψη του τις διατάξεις του άρθρου 9 σύμφωνα με τις οποίες εάν κάποτε διαπιστωθεί η ανακρίβεια ή αναλήθεια του περιεχομένου σε ένα ή περισσότερα δικαιολογητικά που υπέβαλε, αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας που του παραχωρήθηκε έστω και άν ακόμα αυτή έχει μεταβιβασθεί σε άλλο πρόσωπο.

**θ)** Κατά την υποβολή της αίτησης μαζί με τα παραπάνω δικαιολογητικά, στην οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών της νομαρχίας, ο ενδιαφερόμενος επιδεικνύει στον αρμόδιο αυτής υπάλληλο την αστυνομική του ταυτότητα, τα στοιχεία της οποίας ο υπάλληλος ελέγχει και σημειώνει πάνω στην αίτηση και κάτω από τη σχετική ένδειξη, για τα στοιχεία αυτά, τίθεται η υπογραφή του υπαλλήλου. Αντί της αστυνομικής ταυτότητας επιτρέπεται να προσκομίζονται και άλλα στοιχεία (όπως το διαβατήριο) από τα οποία προκύπτουν σαφώς και πλήρως τα στοιχεία ταυτότητας του ενδιαφερομένου. Από τα στοιχεία της ένδειξης αυτής αποδεικνύεται η συνδρομή ή όχι της προϋπόθεσης της περιπτ. γ' του άρθρου 2.

3. Για την απόδειξη ορισμένων όρων και προϋποθέσεων που σχετίζονται με το σύστημα βαθμολόγησης του άρθρου 7, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προσκομίζουν τα εξής δικαιολογητικά :

**α)** Για την τυχόν ύπαρξη μειονεκτικών παιδιών υποβάλλεται σχετική βεβαίωση πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας υγειονομικής επιτροπής στην οποία αναφέρεται και το ποσοστό αναπηρίας.

**β)** Η πιστοποίηση τυχόν χηρείας του ενδιαφερόμενου αποδεικνύεται με το πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.

**4.** Στην υποβαλλόμενη αίτηση της παρ. 2 αυτού του άρθρου, σημειώνονται απαραίτητα και τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται μαυτήν, και ο υπάλληλος που παραλαμβάνει την αίτηση με πράξη του που γίνεται πάνω στην αίτηση, την οποία συνυπογράφει και ο ενδιαφερόμενος, βεβαιώνει την ύπαρξη των δικαιολογητικών που υποβάλλονται.

## Άρθρο 6.

### Έλεγχος αιτήσεων και δικαιολογητικών. Πίνακες κατάταξης.

1. Πρίν από τη λήξη της προθεσμίας που τάσσεται με την νομαρχιακή προκήρυξη, με απόφασή του ο οικείος νομάρχης ή αναπληρωτής νομάρχης συγκροτεί τριμελείς επιτροπές για την εξέταση των αιτήσεων και των δικαιολογητικών των υπο- [illegible] αναγκαίες λεπτομέρειες για τη λειτουργία των επιτροπών. Προκειμένου για την περιοχή της περιπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων) οι κατά την παρούσα παράγραφο επιτροπές συγκροτούνται με αποφάσεις των οικείων αναπληρωτών νομαρχών.

2. Ως Πρόεδροι των κατά την προηγούμενη παράγραφο επιτροπών ορίζονται υπάλληλοι της νομαρχίας ή του νομαρχιακού διαμερίσματος, κατά περίπτωση, με βαθμό διευθυντή ή δικαστικοί λειτουργοί. Τα άλλα δύο μέλη της επιτροπής είναι μόνιμοι δημόσιοι υπάλληλοι που υπηρετούν στην οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών. Για τη λήψη απόφασης από την επιτροπή απαιτείται η παρουσία όλων των μελών της.

3. Οι επιτροπές του άρθρου αυτού μέσα στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα ελέγχουν τις αιτήσεις και την πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν, εξετάζουν την συνδρομή ή όχι των απαιτουμένων όρων και προϋποθέσεων και συντάσσουν αιτιολογημένο πρακτικό για την αποδοχή ή απόρριψη κάθε αίτησης χωριστά. Το πρακτικό αυτό περιέχει επίσης και την αναλυτική και συνολική βαθμολόγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του παρόντος. Στη συνέχεια μία από τις επιτροπές, την οποία ορίζει ο νομάρχης (εφ όσον έχουν συγκροτηθεί περισσότερες από μία) συντάσσει ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ των δικαιουμένων και μη δικαιουμένων παραχώρησης νέας άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, χωριστά για κάθε διοικητική μονάδα. Προκειμένου για την περιοχή της περιπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων), ο παραπάνω πίνακας κατάταξης συντάσσεται από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιών της Νομαρχίας Αττικής, προς την οποία Διεύθυνση, αποστέλλονται από τις διευθύνσεις συγκοινωνιών των διαμερισμάτων της, όλες οι σχετικές αλληλογραφίες και τα πρακτικά των επιτροπών με σημείωση, στο σχετικό διαβιβαστικό έγγραφο ότι δεν εκκρεμούν σαυτές άλλες αιτήσεις υποψηφίων. Το πρακτικό μαζί με τον οικείο πίνακα κατάταξης, κυρώνεται από τον οικείο νομάρχη ο οποίος ασκεί έλεγχο νομιμότητας.

4. Οι πίνακες κατάταξης ισχύουν μέχρι τη λήξη της διετίας της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 1437/1984.

5. Οι εγκριτικές των πινάκων κατάταξης νομαρχιακές πράξεις τοιχοκολλούνται στο κατάστημα της νομαρχίας, κοινοποιούνται δε αντίστοιχα αποσπάσματα αυτών με απόδειξη παραλαβής και με σύνταξη αποδεικτικών επίδοσης σε καθέναν απ' αυτούς που έχουν υποβάλει σχετική αίτηση (είτε αυτή έγινε δεκτή, είτε απορρίφτηκε.). Επίσης η ίδια νομαρχιακή πράξη ανακοινώνεται για πληροφόρηση και στα επαγγελματικά σωματεία ή οργανώσεις των αυτοκινητιστών (ιδιοκτητών - οδηγών) και πολυτέκνων που τυχόν υπάρχουν στο νομό.

## Άρθρο 7.

### Περιεχόμενο πίνακα κατάταξης. Σύστημα βαθμολόγησης.

1. Ο κατά το προηγούμενο άρθρο πίνακας κατάταξης, αποτελείται από δυο μέρη. Στο πρώτο μέρος με τίτλο «ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ» περιλαμβάνονται όλοι οι υποψήφιοι που οι αιτήσεις τους έγιναν αποδεκτές καθώς και ο αντίστοιχος συνολικός αριθμός μορίων που συγκέντρωσε ο κάθε ένας από αυτούς. Ο καθορισμός της σειράς στο πρώτο αυτό μέρος του πίνακα κατάταξης των υποψηφίων γίνεται με βάση το σύνολο των μορίων που συγκέντρωσε ο κάθε υποψήφιος κατά τους ορισμούς των επομένων παραγράφων. Στον πίνακα αυτό πρώτος γράφεται εκείνος που συγκέντρωσε το μεγαλύτερο αριθμό μορίων, δεύτερος γράφεται εκείνος που συγκέντρωσε τον αμέσως μικρότερο αριθμό μορίων από τον πρώτο κ.ο.κ.

Στο δεύτερο μέρος του πίνακα κατάταξης με τίτλο «ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ» περιλαμβάνονται όλοι οι υποψήφιοι που οι αιτήσεις τους απορρίφθηκαν χωρίς την αντίστοιχη βαθμολογία τους. Ο καθορισμός της σειράς στο δεύτερο αυτό μέρος του πίνακα κατάταξης γίνεται αλφαβητικά ανάλογα με το κύριο όνομα του υποψηφίου.

2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο συνολικός αριθμός των μορίων, υπολογίζεται με βάση την ασφάλιση του υποψηφίου στο επάγγελμα του, τον αριθμό των ζώντων παιδιών του και με άλλες ιδιότητες του υποψηφίου ή της οικογενείας του, όπως παρακάτω :

α) Κάθε μήνας ασφάλισης στο επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων ή στην εκμετάλλευση του ιδανικού μεριδίου, ΕΔΧ αυτοκινήτου κατά περίπτωση παίρνει ένα (1) μόριο.

β) Ανάλογα με τον συνολικό αριθμό των ζώντων παιδιών τους, οι υποψήφιοι βαθμολογούνται και παίρνουν τόσα μόρια όσα προκύπτουν από την εφαρμογή του εξής πίνακα :

Συνολικός Αριθμός Παιδιών : 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Αντίστοιχος Αριθμός Μορίων : 0 5 15 30 55 85 125 170 220 275 335 400 470 545 625 710

γ) Ιδιαίτερες περιπτώσεις :

αα) Κάθε προβληματικό παιδί με ποσοστό αναπηρίας πενήντα ένα στα εκατό (51%) και πάνω, παίρνει επί πλέον δέκα 10 μόρια.

ββ) Κάθε παιδί που δε συμπλήρωσε την ηλικία των δέκα οκτώ (18) ετών κατά την υπογραφή της νομαρχιακής προκήρυξης παίρνει επί πλέον τρία (3) μόρια.

γγ) Η ύπαρξη χηρείας στον υποψήφιο ή υποψήφιο παίρνει επί πλέον δέκα (10) μόρια.

δδ) Ο κάτοχος ειδικής άδειας οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου, παίρνει επί πλέον σαράντα (40) μόρια. Η παρούσα υποπεριπτ. δεν ισχύει κατά την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του ν. 1437/84.

εε) Ο υποψήφιος που δεν έχει ετήσιο καθαρό συνολικό οικογενειακό εισόδημα από οποιαδήποτε πηγή ( συμπεριλαμβανομένων και των αμοιβών του από εξαρτημένη εργασία που προσέφερε ως οδηγός αυτοκινήτων ή των εσόδων του από την εκμετάλλευση, ιδανικού μεριδίου, ΕΔΧ αυτοκινήτου) μεγαλύτερο από το αντίστοιχο οριακό ποσό, παίρνει επί πλέον δέκα πέντε (15) μόρια.

Το άθροισμα των μορίων που προκύπτει από την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου για κάθε υποψήφιο αποτελεί το συνολικό αριθμό μορίων που αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού με τον οποίο οι υποψήφιοι διεκδικούν την εγγραφή τους στον πίνακα κατάταξης. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δυο η περισσοτέρων υποψηφίων προτάσσεται εκείνος που έχει το μεγαλύτερο αριθμό παιδιών. Αν και πάλι υπάρξει περίπτωση με ίσο αριθμό παιδιών, διεξάγεται κλήρωση ενώπιον του νομάρχη, στην οποία ειδοποιούνται οι υποψήφιοι τηλεγραφικώς στην ταχυδρομική διεύθυνση που σημειώνεται στις αιτήσεις τους για να παραστούν αν θέλουν, στην κλήρωση ορισμένη ημέρα και ώρα. Η μη παράσταση των ενδιαφερομένων στην κλήρωση, δεν συνεπάγεται την ακυρότητά της.

3. Ορίζεται ο εξής ελάχιστος συνολικός αριθμός μορίων, κάτω από τον οποίον δεν μπορεί κανείς να θεωρηθεί δικαιούχος για παραχώρηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου :

α) Για δικαιούχους των περιοχών των περιπτ. α ( περιοχή Αθηνών- Πειραιώς- Περιχώρων) και β' ( περιοχή πόλης Θεσσαλονίκης) της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984, ο αριθμός ογδόντα (80).

β) Για τις λοιπές διοικητικές μονάδες της χώρας ο αριθμός εβδομήντα (70).

Άρθρο 8.

Χορήγηση αδειών.

1. Κατά της νομαρχιακής πράξης έγκρισης πίνακα κατάταξης επιτρέπεται σε κάθε ενδιαφερόμενο προσφυγή για παράβαση νόμου ενώπιον του Υπουργού Συγκοινωνιών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) μηνός, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως». Στη συνέχεια ο νομάρχης υποχρεούται να αναμένει :

α) Να κοινοποιηθούν στη νομαρχία οι αποφάσεις του Υπουργού Συγκοινωνιών για την τύχη όλων των προσφυγών που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους, κατά της πιο πάνω πράξης.

β) Να επιστραφούν στη νομαρχία οι φάκελλοι των υποψηφίων που έχουν γραφεί στον πίνακα κατάταξης, στην περίπτωση που ο Υπουργός για κάποια τέτοια προσφυγή δεν εξέδωσε απόφαση μέσα στη νόμιμη προθεσμία, και

γ) Την παρέλευση χρονικού διαστήματος δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών από τη λήξη της πιο πάνω αποκλειστικής προθεσμίας που έχει κάθε ενδιαφερόμενος για να ασκήσει προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Συγκοινωνιών στην περίπτωση που κανένας από αυτούς που είναι γραμμένος στον πιό πάνω πίνακα κατάταξης, δεν υπέβαλε, μέσα στην προθεσμία αυτή, προσφυγή για το κύρος του πίνακα κατάταξης.

2. Ακολούθως ο νομάρχης εκδίδει απόφασή του για κάθε ένα δικαιούχο με την οποία εγκρίνεται στο όνομα αυτού η παραχώρηση για να θέσει σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκίνητο με απόλυτη τήρηση της σειράς του πίνακα κατάταξης και μέχρι να συμπληρωθεί ο καθορισμένος αριθμός των νέων αυτοκινήτων ΕΔΧ. Για τη διοικητική μονάδα της περιπτ. α παρ. 2 άρθρου 1. Ν. 1437/1984 ( περιοχή Αθηνών-Πειραιώς- Περιχώρων) η κατά την παρούσα παράγραφο νομαρχιακή απόφαση, εκδίδεται από το νομάρχη Αττικής ο οποίος και καθορίζει τους συνιδιοκτήτες, με επιφύλαξη εφαρμογής όσων ορίζονται στις διατάξεις της παρ. 2, του άρθρου 4, του Ν. 1437/1984.

Ανάλογη εφαρμογή γίνεται και για την ενιαία διοικητική μονάδα της περιπτ. β παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1437/1984 (περιοχή πόλης Θεσσαλονίκης). Στην περίπτωση που ο τελευταίος από τους δικαιούμενους άδειας κυκλοφορίας βάσει του πίνακα των δικαιούχων είναι πολύτεκνος με έξι (6) παιδιά και πάνω και η χορήγηση της άδειας αναφέρεται στις υπόψη περιοχές Αθηνών- Πειραιώς Περιχώρων ή Θεσσαλονίκης οπότε προκύπτει θέμα υπέρβασης των προς πλήρωση κενών θέσεων, ο νομάρχης Αττικής ή Θεσσαλονίκης, κατά περίπτωση με απόφασή του αυξάνει τον προκαθορισμένο αριθμό νέων αυτοκινήτων ταξί κατά μία (1) ακεραία μονάδα. Αν και πάλι συμβαίνει ανάλογη περίπτωση οι υπόψη νομάρχες αυξάνουν τον αριθμό αυτοκινήτων ταξί, μέχρις ότου ο τελευταίος δικαιούμενος δεν είναι πολύτεκνος με έξι (6) παιδιά και άνω.

3. Αν δικαιωθούν πρόσωπα που έχουν την ιδιότητα του πολύτεκνου εκμεταλλευτή ιδανικού η ιδανικών μεριδίων σε ΕΔΧ αυτοκίνητο, το δικαίωμα της άδειας κυκλοφορίας δημόσιας χρήσης του ιδανικού ή των ιδανικών μεριδίων που είχαν, παραχωρείται ως εξής :

α) Αν πρόκειται για μερίδιο μικρότερο του 25 στα 100, παραχωρείται στον ή στους συνιδιοκτήτες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 1061/1971.

β) Αν πρόκειται για μερίδιο 25 στα 100 και άνω, σε φυσικό πρόσωπο που ασκεί το επάγγελμα του οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου και που είναι γραμμένο σε οικεία επαγγελματική οργάνωση του νομού από την οποία και υποδεικνύεται ύστερα από σχετικό έγγραφο του οικείου νομάρχη. Για την υπόδειξη του δικαιούχου τάσσεται αποκλειστική προθεσμία ενός μήνα. Αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη η δεν υπάρχουν επαγγελματικές τέτοιες οργανώσεις η παραχώρηση γίνεται στον ή στους συνιδιοκτήτες κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 1061/71. Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες της μιας τέτοιες οργανώσεις ο νομάρχης διεξάγει κλήρωση μεταξύ των υποδεικνυομένων από αυτές προσώπων.

γ) Αν όλοι οι συνιδιοκτήτες του αυτού ΕΔΧ αυτοκινήτου συμβεί να είναι της υπόψη κατηγορίας και να δικαιωθούν κατά την ίδια περίοδο, το δικαίωμα δεν παραχωρείται σε κανέναν.

4. Εκείνος στο όνομα του οποίου εκδόθηκε η κατά την προηγούμενη παράγραφο νομαρχιακή απόφαση υποχρεούται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός (1) έτους από τη χρονολογία έκδοσης της απόφασης αυτής:

α) Να υποβάλει αποδεικτικά παραίτησής του από το δικαίωμα του της άδειας που εκμεταλλεύεται σε ιδανικό ή ιδανικά μερίδια ΕΔΧ αυτοκινήτου αν με την ιδιότητά του αυτή δικαιώθηκε της υπόψη παραχώρησης ή από τυχόν θέση ή απασχόληση, που έχει στο δημόσιο τομέα όπως αυτός οριοθετείται στο άρθρο 1, παρ. 6 του Ν. 1256/1982 (ΦΕΚ 65/Α/82), και

β) Να προσκομίσει αυτοκίνητο του εγκεκριμένου τύπου έτοιμο για επιθεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών και υποβάλει μέσα στην ίδια προθεσμία τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την απογραφή και ταξινόμηση του αυτοκινήτου για να εκδοθεί στο όνομά του η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

5. Αν περάσει άπρακτη η προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου το δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία του αυτοκινήτου ως δημόσιας χρήσης, χάνεται οριστικά. Στην περίπτωση αυτή, το δικαίωμα χορηγείται στον επόμενο κατά σειρά δικαιούχο του πίνακα κατάταξης.

Άρθρο 9.

Προϋποθέσεις διατήρησης ή απώλειας άδειας.

1. Η άδεια κυκλοφορίας επιβατηγού αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, χορηγείται με τον όρο ότι συντρέχουν στο πρόσωπο του δικαιωθέντος όλες οι προυποθέσεις. Εάν οποτεδήποτε διαπιστωθεί η αναλήθεια του περιεχομένου ενός ή περισσοτέρων από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά αφαιρείται η άδεια χωρίς άλλο ακόμη και αν αυτή έχει μεταβιβασθεί, με επιφύλαξη των διατάξεων του Α.Ν. 261/1968 «περί του χρόνου ανακλήσεως παρανόμων διοικητικών πράξεων». η δε πράξη ανάκλησης, κοινοποιείται επί αποδείξει και στον ενδιαφερόμενο μέσω της οικείας αστυνομικής αρχής.

2. Οι υπηρεσίες που εκδίδουν τις άδειες κυκλοφορίας ΕΔΧ αυτοκινήτων μπορούν, αν έχουν αμφιβολίες ως προς την αλήθεια ή την ακρίβεια του περιεχομένου ενός ή περισσοτέρων από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά, ακόμα και μετά την έκδοση των εν λόγω αδειών, να απευθύνονται σε οικείους φορείς προκειμένου αυτοί να ερευνήσουν μετά από επιστάμενο έλεγχο και συλλογή πληροφοριών περί της αλήθειας ή ακρίβειας των αντίστοιχων δικαιολογητικών. Μέχρι να εκδοθεί από τους φορείς αυτούς οριστική απόφαση, δεν ανακαλείται ούτε αναστέλλεται η διαδικασία χορήγησης ή η εκδοθείσα άδεια κυκλοφορίας επιβατηγού αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης.

3. Η προβλεπόμενη από την παράγραφο 2 αυτού του άρθρου έρευνα είναι υποχρεωτική σε περίπτωση έγγραφης και επώνυμης καταγγελίας.

4. Η τελεσίδικη καταδίκη για ένα ή περισσότερα από τα αδικήματα που αναφέρονται στις υποπερίπτ. αα' και ββ', περιπτ. ε, του άρθρου 2 του παρόντος αποκλείει την παραχώρηση. Εαν έχει χορηγηθεί η άδεια κυκλοφορίας του ΕΔΧ αυτοκινήτου τότε αυτή ανακαλείται ακόμη και αν έχει μεταβιβασθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 1437/84, εφόσον όμως δεν έχει παρέλθει δεκαετία από την έκδοση της εγκριτικής απόφασης του νομάρχη.

5. Η κενή θέση ΕΔΧ αυτοκινήτου, που δημιουργείται σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού, αν αφορά ολόκληρο τέτοιο αυτοκίνητο πληρούται από δικαιούχο πρόσωπο του οικείου εγκεκριμένου πίνακα και εφόσον ο πίνακας αυτός ισχύει σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 6 του παρόντος διαφορετικά για την πλήρωση της θέσης που κενώθηκε έχει εφαρμογή το άρθρο 2 του Ν. 1437/1984. Αν πρόκειται για κάλυψη θέσης μισής (1/2) άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1437/1984.

Άρθρο 10.

Δικαιούχα νομικά πρόσωπα.

1. Οι νέες άδειες ΕΔΧ αυτοκινήτων, που προκύπτει για να χορηγηθούν από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 του Ν. 1437/1984, εφόσον αυτές δεν χορηγούνται είτε επειδή κανένας δεν υπέβαλε σχετική αίτηση είτε επειδή οι υποψήφιοι δεν συγκέντρωσαν τα νόμιμα προσόντα, χορηγούνται στους οικείους δήμους ή κοινότητες η σε επιχειρήσεις των Ο.Τ.Α. του άρθρου 46 του Ν. 1416/1984 (ΦΕΚ 18/Α/21.2.1984).

2. Αν υπάρξει περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου, ο οικείος νομάρχης καλεί τον αντίστοιχο οργανισμό των Ο.Τ.Α. ή την επιχείρηση που ανήκει αυτόν να δηλώσει εγγράφως μέσα σε δυο (2) μήνες από τη λήψη του εγγράφου αν επιθυμεί να καλύψει τις κενές θέσεις.

3. Αν η κατά το άρθρο αυτό χορήγηση αφορά ενιαία διοικητική μονάδα της παρ. 2 του άρθρου 1, του Ν. 1437/1984, ο οικείος νομάρχης καλεί διαδοχικά σύμφωνα με όσα ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο τους αντίστοιχους οργανισμούς των Ο.Τ.Α. που τα διοικητικά τους όρια υπάγονται στην ενιαία αυτή διοικητική μονάδα αρχίζοντας από εκείνον τον οργανισμό που, κατά την τελευταία επίσημη απογραφή, έχει το μεγαλύτερο πληθυσμό.

4. Με την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου αυτού, ο οικείος νομάρχης εκδίδει απόφαση με την οποία εγκρίνεται η θέση σε κυκλοφορία ΕΔΧ αυτοκινήτου του εγκεκριμένου τύπου.

Άρθρο 11.

Διατάξεις που καταργούνται.

Καταργείται το προεδρικό διάταγμα 387/1979 (ΦΕΚ 119/Α/26.5.1979) «περί καθορισμού όρων, προϋποθέσεων και διαδικασίας παραχωρήσεως αδειών κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως δια την κάλυψιν των, κατ' εφαρμογή του άρθρου 22 του Ν. 588/1977, δημιουργουμένων νέων θέσεων».

Στον Υφυπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΣΛΑΝΗΣ**

---

**ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**

Στο Π.Δ. 413/84, που έχει τίτλο «Τροποποίηση του αναλυτικού προγράμματος των σχολείων Μέσης Γενικής Εκπαίδευσης» και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 146/27.9.84 τεύχος Πρώτο, επιφέρεται η ακόλουθη διόρθωση:

Μετά τη φράση «Κατόπιν θα διδαχθούν οι ενότητες:» του 7ου στίχου της παραγρ. 1 του άρθρου 1 προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«Μέρος Α':

Βιβλίο 1ο (Κλειώ). Παράγραφοι: 23-24. 26-33. 34-35. 84-91. 178-187. 192-193. 194.

Βιβλίο 2ο (Ευτέρπη). Παράγραφοι: 2-4. 35-42. 52-58. 68-70. 85-90. 92. 107-108. 113-120. 122-125. 135. 147-148. 178.

Βιβλίο 3ο (Θάλεια). Παράγραφοι : 39—43, 60, 80—83, 106.

Βιβλίο 4ο (Μελπομένη). Παράγραφοι : 5—7, 42, 59—62, 67—68, 76.

Μέρος Β' :

Βιβλίο 1ο (Κλειώ). Παράγραφοι : 1—5.

Βιβλίο 5ο (Τερψιχόρη). Παράγραφοι : 99—105.

Βιβλίο 6ο (Ερατώ). Παράγραφοι : 109—117.

Βιβλίο 7ο (Πολύμνια). Παράγραφοι : 101—105, 206—226.

Βιβλίο 8ο (Ουρανία) : Ολόκληρο το βιβλίο.

Βιβλίο 9ο (Καλλιόπη). Παράγραφοι : 58—66.

2. Ως διδακτέα ύλη του μαθήματος της Γεωγραφίας της Β' τάξης Γυμνασίου καθορίζεται η προβλεπόμενη για τη Γ' τάξη Γυμνασίου από το άρθρο 1 του Π. Δ/τος 374/78 (ΦΕΚ 79, τ. Α', 15.5.78, σελίδα 738) με τίτλο «ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΜΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ».

3. Ως διδακτέα ύλη του μαθήματος της Γεωγραφίας της Γ' τάξης Γυμνασίου καθορίζεται η προβλεπόμενη για τη Β' τάξη Γυμνασίου από το άρθρο 2 του Π. Δ/τος 831/77 (ΦΕΚ 270, τ. Α', 20.9.77, σελίδα 2523) με τίτλο «ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ, ΤΑΞΗ Β'».

4. Ο σκοπός και η διδακτέα ύλη του μαθήματος της Οικιακής Οικονομίας της Α' τάξης Γυμνασίου, όπως ορίζεται από το άρθρο 2 του Π. Δ/τος 908/78 (ΦΕΚ 219, τ. Α', 14.12.78, σελίδες 2054—2055) αντικαθίσταται ως εξής :

«ΟΙΚΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ι. Σκοπός του μαθήματος :

Σκοπός του μαθήματος της Οικιακής Οικονομίας στα Γυμνάσια είναι η μύηση των μαθητών στην προβληματική καθημερινών και βασικών ζητημάτων ζωής, όπως η κατοικία, η ενδυμασία, η διατροφή και η αγωγή του καταναλωτή, ώστε αυτοί να εξοικειωθούν από τα μαθητικά τους χρόνια με τα σχετικά προβλήματα και, οργανώνοντας σωστά τη ζωή τους, να μπορέσουν να την αντιμετωπίσουν με επιτυχία.

ΙΙ. Διδακτέα ύλη :

Τάξη Α' Γυμνασίου

(Ώρα: 1 την εβδομάδα)

Μέρος Α' ΚΑΤΟΙΚΙΑ».

(Από το ΥΠ.Ε.Π.Θ.)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ